

# NOUVEAUX RADARS



Claude © 2007

Voici les nouveaux modèles de radars,  
que nous allons trouver à présent.

De Dos



De Face



Non seulement ils contrôlent la vitesse,  
mais également les distances qui séparent les voitures.

# Radars automatiques

Le gouvernement les avait promis cet été. Ils arrivent. Une nouvelle génération de radars est en cours d'installation sur les routes de France.

Plus compacts et plus performants, ces radars présentent, pour la plupart de nouvelles fonctions.



# La nouvelle génération arrive...

Déterminé à passer sous la barre des 4 000 tués par an en France, le Premier ministre, François FILLON, avait annoncé au début de l'été, la mise en place de 500 nouveaux radars dès 2008. Le nombre total de radars s'élèvera ainsi à 2 000 unités.

Dans sa démarche, le gouvernement a demandé à la Sécurité Routière d'élargir le domaine de compétence de ses cabines. Course à la rentabilité ou respect des objectifs ? Toujours est-il que la société Sagem, en charge de la conception des radars pour l'État, a conçu une nouvelle génération de radars automatiques dévastatrice pour le permis.

# 3 versions disponibles...

Les cabines dédiées à la vitesse ont été rendues plus compactes, et plus faciles à installer. Dépassée la grosse boîte grise, visible à plusieurs dizaines de mètres : les nouveaux modèles seront désormais moitié plus petits. Les Mesta 2000, puisque c'est ainsi qu'on les nomme, sont capables de surveiller jusqu'à quatre voies en même temps. La qualité de leur prise de vue est plus fine et leur dispositif anti-vandalisme renforcé. Ces radars possèdent désormais une fonction autonome de contrôle périphérique. Des capteurs et des caméras peuvent déclencher un système de type alarme intrusion. Dans sa croisade anti-mortalité, la sécurité routière joue la filouterie avec la mise en place de leurres. Des cabines factices censées dissuader les automobilistes pressés.

# MESTA Série 2000

- ◆ **Mesta 2000**  
Cabine fixe, ultra compacte, située au bord d'une route ou d'une autoroute.



# MESTA Série 2200

- ◆ **Mesta 2200**

Cabine modulaire, petite et esthétique, pouvant être placée sur un mât, un portique ou un pont. Le Mesta 2200 se fond ainsi dans n'importe quel paysage.



**Cabines « leurres »** Identiques en apparence aux Mesta 2000 et 2200, elles peuvent être également proposées. Mais attention, dans certaines de ces versions, il est possible d'implanter un radar amovible.

# MESTA Série 3000

La grande nouveauté tient dans l'installation de 50 radars spécialisés dans la détection d'infractions routières comme le non respect des distances de sécurité, des feux rouges, des stops, etc. Très compacts, ces radars de nouvelle génération pourront ainsi être positionnés n'importe où, y compris sur les barrières des ponts et sur les mâts des feux rouges. Le Mesta 3000 développé par Sagem Défense en est l'illustration.



# MESTA Série 1000

Pas de jaloux. Les radars mobiles prennent un coup de jeune avec la gamme Mesta 1000 spécialement conçue pour mesurer la vitesse des différents types de véhicules en circulation (véhicules légers, poids lourds et motos). Il est garanti « sans défaillance sur plusieurs millions d'infractions » par ses créateurs et dispose du dernier cri en matière de calcul de vitesse : prise de vue numérique haute définition jour et nuit, très haute capacité de stockage, connexion sans fil sécurisée (WiFi), etc. Une arme imparable pour sa compacité et sa discrétion. Embarqué dans le break de la gendarmerie ou de la police, il est capable de surveiller jusqu'à 4 voies avec une marge de 10 à 300 km/h.



# MESTA Série Poubelle

- ◆ Mais jusqu'où iront-ils ? Le gendarme 2008 est imaginatif... Nos politiciens appellent cela de la prévention !
- ◆ Le radar nouveau est arrivé ! Ça va devenir difficile d'y échapper. Les flics sont bons pour le concours Lépine !
- ◆ Ils ont trouvé une nouvelle manière d'installer des radars sans la moindre marque ou le moindre signe permettant de les remarquer.



C'est un fait bien réel, vous pourrez  
le vérifier dans AUTO PLUS.



Regardez les différentes photos  
et envoyez-les à un maximum de personnes.

# ALLEZ, BONNE ROUTE !



Faites en Sorte de contacter le maximum de personnes.

Claude © 2008